

Informacja prasowa Advanti-Racing

Częstochowa, 08 X 2009 r.

## Nowy model felgi od Advanti w technologii MAT

Już na początku grudnia w Polsce pojawi się nowa felga sygnowana przez Advanti. Model Golbar, bo o nim mowa, powstał w wyniku zaadaptowania przez firmę nowej metody MAT (ang. Most Advanced Technology — najbardziej zaawansowana technologia).

Sposób ten, to proces produkcji lekkich felg aluminiowych nowej generacji. MAT łączy w sobie jednoczesną technologię odlewniczą z technologią formowania felgi zwaną procesem rolowania. Ta nowa metoda odlewnictwa i formowania felgi poprzez proces MAT jest kluczowa w drastycznym zwiększeniu jakości materiału i siły kół. MAT ma ogromny wpływ na mikrostrukturę aluminium i owocuje niesamowitą poprawą mechanicznych właściwości materiału.

Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu, opony i koła z każdym rokiem stają się większe. W celu zmniejszenia wagi pod zawieszeniem pojazdu, ważne jest by zmniejszyć ciężar kół. Proces MAT ulepsza mechaniczne właściwości felgi poprzez zmniejszanie jej grubości, a więc i wagi koła.

Proces produkcji wykutych felg i użyty do tego materiał mają bardzo wysokie koszty. Wielu użytkowników zna korzyści z posiadania takich felg, ale może uznać je za zbyt drogie. Nowa generacja lekkich felg Advanti stworzonych przy pomocy procesu MAT proponuje podobne właściwości, zachowując jednocześnie ceny przyjazne konsumentom. Wysoka jakość i rozsądna cena z pewnością przyciągają uwagę entuzjastów i ekspertów przemysłowych.

Nowy model felgi Advanti Golbar, dostępny od początku grudnia w Polsce, będzie można nabyć w dwóch rozmiarach: 17 i 18 cali.

