

8. miejsce Bourdais

Miłą rekompensatą dla zespołu Scuderia Toro Rosso po kompletnie nieudanym starcie w Grand Prix w Hiszpanii dwa tygodnie temu, było 8. miejsce Sebastiena Bourdais w rozegranym w niedzielę 24 maja wyścigu w Monte Carlo. Drugi z zawodników teamu z Faenzy, Sebastien Buemi, nie ukończył niestety rywalizacji.

Do wyścigu o GP Monako Szwajcar wystartował z 11. pola, które wywalczył dzień wcześniej w kwalifikacjach. Po rozpoczęciu, jedyny tegoroczny debiutant stracił jedną pozycję na rzecz Nelsinho Piqueta (Renault). Mimo tego, Buemi jechał poprawnie i stopniowo zmniejszał dystans do rywala. Na jedenastym okrążeniu był już tak blisko, że w zakręcie Ste Devote źle ocenił odległość i wjechał w tył bolidu Brazylijczyka. Na skutek kolizji obaj kierowcy wpadli w poślizg i uderzyli w ścianę ochronną. Samochód Sebastiena Buemiego doznał tak poważnych uszkodzeń, że dalsza walka nie była już możliwa. Piquet również musiał się wycofać.

Dużo więcej szczęścia miał drugi reprezentant Toro Rosso, Sebastien Bourdais. W dotychczas rozegranych wyścigach Francuz prezentował się nie najlepiej, będąc zazwyczaj daleko za pierwszą ósemką. Tym razem jednak Bourdais udowodnił, że nie należy go jeszcze skreślać. Startował z 14. pola i według strategii zespołu miał pojawić się w boksie tylko raz w ciągu całego wyścigu. Między innymi dzięki tej decyzji Francuz zdołał przebić się na 8. miejsce. Od tej chwili aż do końca Bourdais zmuszony był odpierać zacięte ataki zdeterminowanego Giancarla Fisichelli (Force India) i Kazuki Nakajimy (Williams). Kierowca STR nie pozwolił się jednak wyprzedzić i dowiózł do mety swój drugi punkt w sezonie 2009.

Żadną niespodzianką nie było zdobycie pierwszego miejsca w Grand Prix Monako przez niekwestionowanego lidera klasyfikacji, Jensona Buttona (Brawn GP). Zaraz za nim na mecie pojawił się jego kolega z zespołu, Rubens Barichello, który dzień wcześniej obchodził 37. urodziny. Miejsca na podium dopełnił Kimi Raikkonen z zespołu Ferrari. Poza Buemim i Piquetem wyścigu w Monte Carlo nie ukończyli także: Sebastian Vettel (Red Bull Racing), Robert Kubica (BMW Sauber), Heikki Kovalainen (McLaren) oraz Kazuki Nakajima (Williams), który wpadł w poślizg i zderzył się ze ścianą kilkaset metrów przed metą.

Firma Auto-Tip-Top, polski dystrybutor felg Advanti-Racing gratuluje zespołowi Scuderia Toro Rosso udanego występu w GP Monako.

Sebastien Bourdais: — To świetne uczucie zapunktować w tym miejscu, które może być uznane za mój wyścig domowy, ponieważ nie ma francuskiego GP. Zespół pracował dziś bardzo ciężko. Po raz kolejny czułem, że nie spałem się dobrze w kwalifikacjach, więc mogę być zadowolony z 8. miejsca. To kolejny ważny punkt: niewystarczający, ale lepszy niż nic! Samochód zachowywał się konsekwentnie, zwłaszcza na oponach Prime, chociaż balans nie był idealny. Później, na ogumieniu Option, starałem się uważać, ponieważ miałem z nim problemy w czwartek. Kiedy już wyprzedziłem moich bezpośrednich rywali i nie było nikogo z przodu w moim zasięgu, znalazłem swój rytm i skoncentrowałem się na dojechaniu do mety. Miałem kilka przygód, ale tak to już jest podczas wyścigu ulicznego. Była to bardzo przyjemna rywalizacja. Dodatkową satysfakcją dało zdobycie punktu, mimo że startowało się z 14. pola. Jeśli poprawię się w kwalifikacjach podczas nadchodzących wyścigów, to może będziemy mogli mieć nadzieję na więcej, zaczynając w Istambule.

Sebastien Buemi: — Nie miałem idealnego startu i straciłem pozycję na rzecz Piqueta, ale nie było aż tak źle. Później próbowałem go wyprzedzić, kiedy Vettel spowalniał wszystkich jadąc na oponach Option. Uznałem, że to może być moja jedyna szansa na minięcie go. Byłem tuż za Piquetem, w jego strumieniu powietrza i kiedy próbowałem wykonać swój ruch on zahamował, a ja nie mogłem już wydostać się zza jego Renault. W efekcie skończyło się tak, że zepchnąłem go w pierwszym zakręcie. Bardzo mi z tego powodu przykro. Od razu poszedłem go przeprosić.

Punkty w klasyfikacji generalnej: Scuderia Toro Rosso 5 p. (9.m), Sebastien Buemi 3 p.(14. m.), Sebastien Bourdais 2 p. (15 m.)

GP Monako, Circuit de Monaco – wyniki

Kwalifikacje

Pogoda: Sucho i słonecznie

1. J.Button (Brawn) 1:14,902
2. K.Raikkonen (Ferrari) 1:14,927
3. R.Barrichello (Brawn) 1:15,077

...

11. Sebastien Buemi (Toro Rosso)

14. Sebastien Bourdais (Toro Rosso)

Wyścig:(78 okrążeń, 260.520 km)

Pogoda: Sucho i słonecznie

Klasyfikacja generalna

1. J.Button (Brawn) 1:40:44.282
2. R.Barrichello (Brawn) +7,666
3. K.Raikkonen (Ferrari) +13,443

...

8. Sebastien Bourdais(Toro Rosso) +1:03,142

11. Sebastien Buemi (Toro Rosso) nie ukończył

O FIRMIE

W roku 2007 Przedsiębiorstwo Odlewniczo-Handlowe Auto Tip-Top zostało oficjalnym przedstawicielem produktów Advanti-Racing i ich dystrybutorem na Polskę. Felgi Advanti-Racing wykonywane są przez koncern YHI International Limited, który produkuje i sprzedaje także obręcze tak renomowanych marek jak Konig American, OZ S.p.A. Gwarantuje to wysoką jakość pracy w czterech fabrykach należących do singapurskiego koncernu. Dodatkowo YHI Group posiada także 35,5 procent udziałów w spółce OZ S.p.A. W roku 2008 Advanti-Racing wkroczyło również na scenę wyścigów Formuły 1, gdzie swoje produkty prezentują tylko najlepsi z najlepszych. Firma Advanti-Racing jest również coraz bardziej rozpoznawana na rynku polskim.