

Informacja prasowa Advanti-Racing

Częstochowa, 06 IV 2009 r.

Bourdais tuż za punktowaną „ósemką”

Wczorajszy wyścig o GP Malezji z pewnością wzbudził wiele emocji, zwłaszcza wtedy gdy nad torem rozpętała się burza z piorunami, a bolidy niejednokrotnie płynęły w zakrętach zamiast je przejeżdżać. Zawodnicy Scuderie Toro Rosso – zespołu, którego oficjalnym partnerem już drugi sezon jest firma Advanti-Racing – startowali ze zmiennym szczęściem.

Sebastien Buemi po pechowych kwalifikacjach, również niedzielnego wyścigu nie zaliczył do udanych. Szwajcar dość szybko musiał pojawić się w boksie, gdyż w zamieszaniu na starcie ucierpiał nos jego samochodu. Następnie za ledwie na jedno okrążenie przed zaplanowanym pit stopem, trudne warunki sprawiły, że w jednym z zakrętów stracił panowanie nad bolidem i wpadł w poślizg. Uruchomienie bolidu po tym zdarzeniu okazało się już niemożliwe, więc Szwajcar musiał wycofać się z wyścigu.

Sebastien Bourdais dość wcześnie zmienił opony na najtwardszą mieszankę i jeździł na nich jeszcze po suchej nawierzchni, zanim spadł zapowiadany deszcz. Gdyby tylko nie przyjechał później jeszcze raz na zmianę ogumienia, z pewnością znalazłby się w połowie punktowanej ósemki zawodników. Ostatecznie jednak Francuz zajął dobre – zwłaszcza w takich okolicznościach pogodowych – 10. miejsce. Trzeba pamiętać, iż „Seb” startował do tego biegu z 15. pola.

Zwycięzcą wyścigu w Malezji został Jenson Button z zespołu Brawn GP. Za nim uplasowali się dwaj Niemcy: Nick Heidfeld (BMW Sauber) oraz Timo Glock (Toyota).

Powiedzieli po wyścigu:

Sebastien Bourdais: - W okolicach 18. okrążenia zaczęło kończyć się paliwo, więc mieliśmy nadzieję na to, że szybko spadnie deszcz. Zaryzykowaliśmy, zakładając najtwardsze opony, ponieważ spodziewano się ulewy. Zamiast niej pojawiła się jedynie mżawka, więc zmieniliśmy ogumienie na przejściowe. A później przyszedł prawdziwy deszcz i po raz kolejny musiałem zjechać do boksu na zmianę opon, po czym wyścig przerwano. Wielka szkoda, bo wyglądało na to, że jesteśmy bardzo konkurencyjni w takich warunkach. Chciałem wznowienia wyścigu, ponieważ byłaby to dobra okazja do zdobycia kilku punktów, nawet jeśli miały to być połówki.

Sebastien Buemi: - Bardzo dobrze nam szło, byłem w okolicach 7-8. pozycji i planowaliśmy pit stop na następnym okrążeniu, ale chwilę później wypadłem z toru na piątym zakręcie. Deszczowe opony były już kompletnie zdarte, bardziej przypominały slicki, więc zwolniłem, ale najwidoczniej nie wystarczająco. Obróciło mnie, wyjechałem na żwir i już nie ruszyłem. W niektórych partiach toru byliśmy konkurencyjni jeśli chodzi o prędkość. Mieściliśmy się w pierwszej szóstce najszybszych okrążeń, chociaż jechałem ostatni i musiałem wcześniej zjechać zmienić nos. Myślę, że jeden z bolidów Force India uderzył we mnie przy wyjściu z ostatniego zakrętu i przejechałem coś, co zniszczyło mi przednie skrzydło. Jestem zawiedziony, ponieważ ten obrót na końcu był moim błędem. To właśnie w takich dniach jak ten powinniśmy zdobywać punkty.



Punkty: Scuderia Toro Rosso 3 p. (6.m), Sebastien Buemi 2 p.(8 m.), Sebastien Bourdais 1 p. (11 m.)

GP Malezji, Sepeng International Circuit - wyniki

31 okrążeń, 171.833 km

Pogoda: Suchy start, ulewa spowodowała zakończenie wyścigu

Temperatura: Powietrze 24 – 30 stopni C, Tor 27 – 37 stopni C

Klasyfikacja generalna wyścigu

1. J. Button (Brawn GP) 55:30.622

2. N. Heidfeld (BMW) +22,722

3. T. Glock (Toyota) +23,513

...

10. Sebastien Bourdais (Toro Rosso) +1:42,164

Sebastien Buemi (Toro Rosso) nie ukończył

O FIRMIE

W roku 2007 Przedsiębiorstwo Odlewniczo-Handlowe Auto Tip-Top zostało oficjalnym przedstawicielem produktów Advanti-Racing i ich dystrybutorem na Polskę. Felgi Advanti-Racing wykonywane są przez koncern YHI International Limited, który produkuje i sprzedaje także obręcze tak renomowanych marek jak Konig American, OZ S.p.A. Gwarantuje to wysoką jakość pracy w czterech fabrykach należących do singapurskiego koncernu. Dodatkowo YHI Group posiada także 35,5 procent udziałów w spółce OZ S.p.A. W roku 2008 Advanti-Racing wkroczyło również na scenę wyścigów Formuły 1, gdzie swoje produkty prezentują tylko najlepsi z najlepszych. Firma Advanti-Racing jest również coraz bardziej rozpoznawana na rynku polskim.

